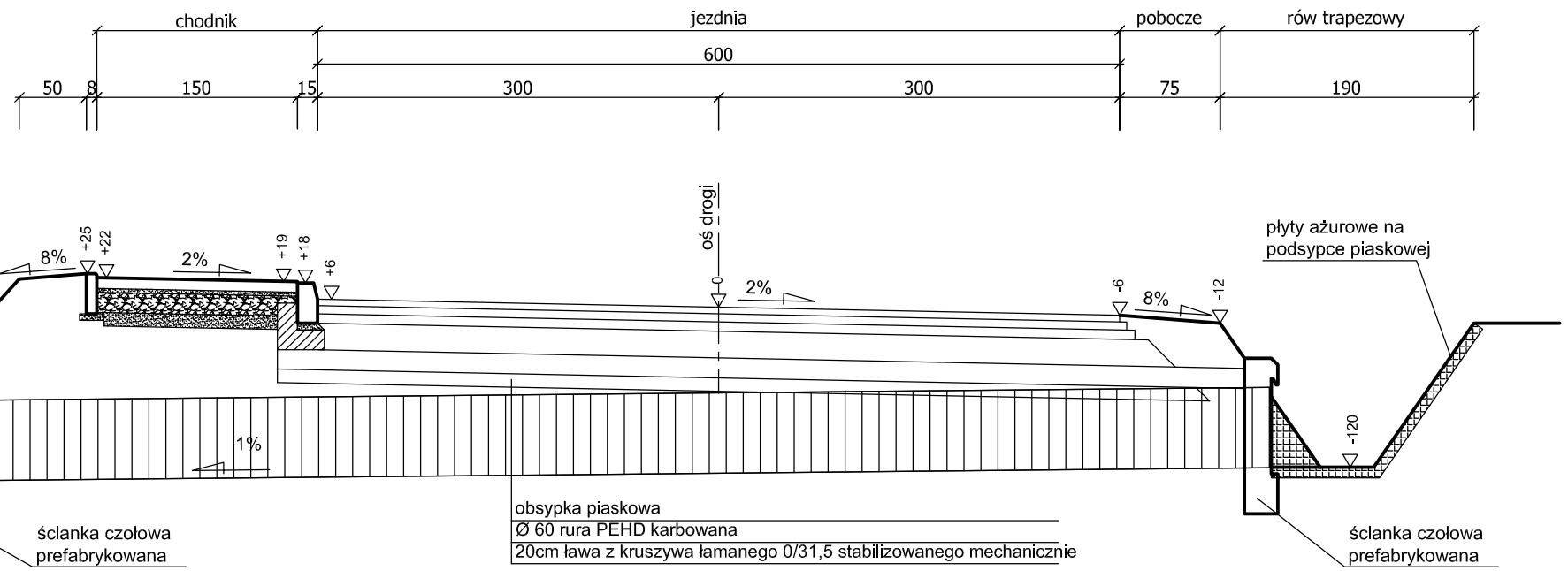
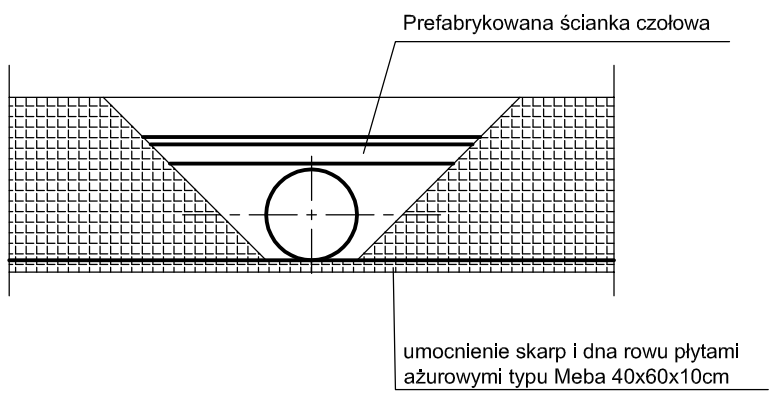
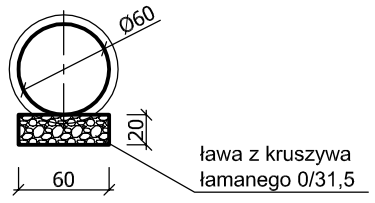
PRZEPUST DROGOWY

PD1 km 0+222,30
PD2 km 0+251,50
PD13 km 2+965,00
PD14 km 3+109,20







Zestawieniowa tabela przepustów								
Nr przepustu	Pikietaż (km)	Strona wlotu/wylotu	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Dł. przepustu (m)	Spadek podłużny	Współrzędna wlotu	Współrzędna wylotu
PD1	0+222,30	P/L	206,95	206,85	10,00	1%	N 51°30'24,84" E 19°38'40,74"	N 51°30'25,12" E 19°38'40,60"
PD2	0+251,50	P/L	206,90	206,80	10,00	1%	N 51°30'25,04" E 19°38'42,15"	N 51°30'25,35" E 19°38'42,00"
PD13	2+965,00	P/L	193,47	193,37	11,00	1%	N 51°30'30,45" E 19°40'43,22"	N 51°30'30,66" E 19°40'43,24"
PD14	3+109,20	P/L	193,95	193,85	11,00	1%	N 51°30'28,96" E 19°40'50,30"	N 51°30'29,31" E 19°40'50,49"

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

AZ - PRO
Tomaszów Maz. 97-200
ul. Spalska 112

OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ 1532E/1 Rękoraj - Moszczenica
TREŚĆ	Przepust drogowy

OPRACOWANIE WYKONALI	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
	PROJEKTANT mgr inż. Paweł Laśkiewicz	SWK/0048/POOD/13	
	ASYSTENT PROJEKTANTA inż. Piotr Fijałkowski	Asystent proj.	

Skala: 1:50 | Data: 05.2014 | Nr rys. 5.1